

334 6 UNICAMENTE 11596v5

Generated por: Digitalmicrofilm el lun may 12 09:19:16 MDT 2008

CONSTRUYENDO PROGRESO Y ACERCANDO EL FUTURO...

Una fina nube de polvo va envolviendo lentamente la atmósfera de aquella diáfana mañana del 15 de abril de 1961. Un penetrante olor a gasoil va copando los perfumes de la verde campiña y un rumor monótono de motores se extiende escuchándose en estos entornos silenciosos, quebrado sólo por el rodar de los vehículos que transitan por la cercana ruta 11.

Una multitud de raras especies automotoras, que mucho tienen de monstruos prehistóricos, se mueve presurosamente, mientras decenas de hombres van y vienen, miden, intercambian opiniones, dan rápidas órdenes como organizando una batalla. Y es una dura batalla la que se inicia.

No habrá sangre, no habrá lágrimas, dolor ni destrucción, porque lo que comienza es la batalla del progreso. Se han iniciado las obras de la ruta provincial N° 14 de Nelson a San Cristóbal y su posterior prolongación hasta Tostado.

Son 279 kilómetros que cruzan campos de magnífico verdor, que se extienden por cerros y cañadas y cuyo tránsito representa, hasta entonces, una verdadera aventura.

Movimiento continuo

Es fue el comienzo de las actividades en suelo santafesino, de la Sociedad Anónima de Obras Públicas, Industriales y Marítimas. Y desde ese mismo momento, se puso en marcha.

Personal argentino
Independientemente de su procedencia, SAOPIM es ya una empresa argentina. Lo fue desde el mismo momento de su llegada al país hoy, sólo al pie del cerro de la Cruz, y para así poder dedicarse a su tarea principal, se le dio un nombre que es el más adecuado: SAOPIM.

En la mañana del 15 de abril de 1961, se inició la construcción de la ruta provincial N° 14 de Nelson a San Cristóbal y su posterior prolongación hasta Tostado.



El presidente de la compañía, Dr. César Brofferio.

cha también el "dogma" que marca la tónica de la empresa: "Cuando más rápido se termina una obra, mejor para todos...".

Al principio hubo que vencer algunas dificultades derivadas de la gran humedad del terreno. Las pesadas máquinas se hundían en la tierra prodigiosamente fértil y fue necesario allanar el terreno, como en un símbolo, acudir al uso de arados de discos para ventilar los suelos.

Se abrieron entonces multitud de surcos, como para una siembra. Una siembra extraña, donde ninguna semilla se incorporaría a la tierra, pero de donde surgiría una cinta negra, ávida de horizontes, que despertaría de su letargo a miles de hectáreas y devolvería la confianza en el futuro a miles de esforzados productores.

En la mañana del 15 de abril de 1961, se inició la construcción de la ruta provincial N° 14 de Nelson a San Cristóbal y su posterior prolongación hasta Tostado.

En la mañana del 15 de abril de 1961, se inició la construcción de la ruta provincial N° 14 de Nelson a San Cristóbal y su posterior prolongación hasta Tostado.

asegurando la continuidad de los trabajos. A lo detenido cuando el mal tiempo obligaba a consumir las horas en las casillas rodantes, que a semejanza de un pueblo nómada, iban poblando aquellas inmensidades al conflujo del avance de la cinta asfáltica, que como dos brazos abiertos, representados por sus dos entradas, comen a batiéndose en el borde mismo de la ruta 11, próxima al empalme a Laguna Paiva.

Ahora, frente a un mito

Pasando Santa Rosa, el camino de la costa se convertía en algo así como un mito. Un mito que sabía de muchas promesas, de innumerables proyectos, pero que seguía siendo una triste realidad, representada por algo más de una huella que señalaba, más que un camino, a los pueblos surgidos a su vera cuyos habitantes veían pasar los años y junto a ellos, malograrse un esfuerzo para cuyo éxito sólo faltaba el camino.

El camino de la costa! Problema que sobre ese tema, está agotada ya la literatura. La pesimista, se entiende. Han sido tantas las veces que se habló y se escribió sobre él, siempre en el mismo sentido, que ya su materialización había entrado casi en el dominio de las cosas irrealizables, de las hermosas utopías.

Gobernemos con visión y espíritu progresista, se encargaron de sacar el problema de esa situación y a nadie mejor que a SAOPIM para encarar la realización de la obra.

Ni bien llegados a San Cristóbal los hombres y equipos de la comunidad, volvieron sobre sus pasos. Desandaron su propio camino, esta vez en rauda marcha y, cruzando el ya legendario Puente Colante, plantaron bandera en Santa Rosa.

Cifras significativas

Lo realizado en total por la empresa, comprende 439 kilómetros de caminos, que sirven a los departamentos de San Carlos, San Cristóbal, San Javier y San Juan. En el año 1961, se realizaron 42.215 kilómetros cuadrados de caminos, que a la vez que representan la diversidad de las producciones, representan para la economía de la provincia. Hoy, superado ya el inconveniente de la dificultad de las comunicaciones, se advierte una firme y saludable reactivación.

para desde allí, acometer contra el mito de lo irrealisable.

Aquí, San Javier

Y así como si se tratara de un relato de cosas inverosímiles, los habitantes de la costa vieron desaparecer los arenales los resbaladizos tramos de tierra roja, verdadera pesadilla en los días de lluvia. Vieron elevarse los terraplenes, que servían a la vez de defensa contra el avance de las aguas y vieron por fin, como el 23 de diciembre del año pasado quedaba habilitada la obra.

Fue tanta y tan justificada la alegría de los pobladores de la zona, que uno de ellos, dirigiéndose al Dr. Nuncio Steinmetz, vicepresidente y director general de la compañía, le expresó: "Había jugado cinco novillos a que ustedes no llegaban aquí ni en diez años. ¡Pero! ¡pero! ¡jamás he estado más contento!"

Y así como este productor estaba contento de haber perdido sus novillos, todo el mundo manifestaba su alegría de la más variada manera. Todo puede resumirse en un ejemplo.

Antes de la terminación del camino, una hectárea de terreno en la zona se pagaba a razón de tres mil pesos... ahora vale 30 mil...

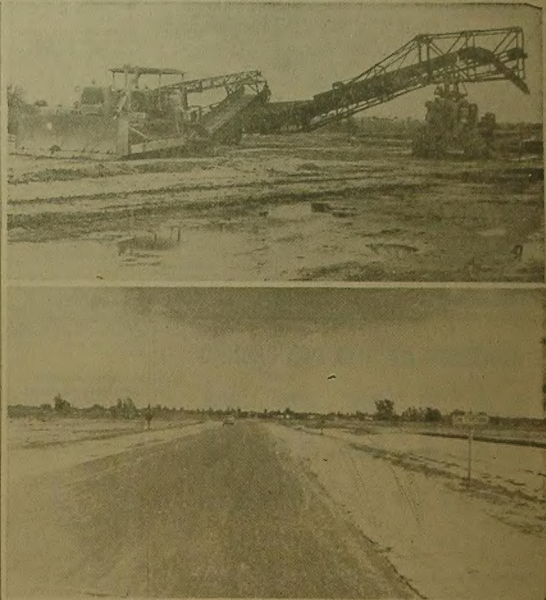
Hoy, Tostado

A partir de hoy y coincidiendo con la celebración del Día del Camión, una nueva puerta se abre en el noroeste de la provincia de Santa Fe. Aquí el camino que se inició a la vera de la ruta 11, ha llegado ya a la distante localidad cabecera de Tostado.

Por allí, un día no lejano, podrá afluir el tránsito de la hermana república de Bolivia, hacia este embudo que será Santa Fe cuando las rutas que sirven a su extensísimo "interland", estén terminadas.

SAOPIM ha hecho su parte, importante y fundamental y los beneficios no tardarán en apreciarse, sobre todo teniendo en cuenta los recientes convenios con la provincia de Santiago del Estero para prolongar, en su territorio esta ruta santafesina.

Hemos hablado, muy a la ligera, por cierto, de estos importantes caminos, pero conviene no olvidarse de la ruta provincial N° 62, también realizada por la compañía, que a lo largo de 19 kilómetros, enlaza las localidades de Enlla y María Lela, y por supuesto la ruta N° 4. También corresponde destacar la pavimentación del acceso a Cerro, desde la ruta N° 2, en una extensión de 35 kilómetros, cuya finalización está estimada para el 15 de noviembre próximo.



Valadora de tierra, con una capacidad de 2850 metros cúbicos. Fue construida por la Empresa SAOPIM, ARAJO, la ruta a la entrada de San Cristóbal.

Colendario en mano

Advertimos entonces, que en un plazo de 41 meses calendario, aproximadamente, se concluyeron 439 kilómetros de caminos pavimentados, ejecutados en terrenos difíciles de trabajar, con un régimen de lluvias que supera en ocasiones los 1.000 milímetros anuales y con transportes muy largos para la provisión de materiales y combustibles.

El rendimiento de 10 kilómetros de camino terminado por mes calendario, es el más alto obtenido por empresa alguna en la Argentina hasta nuestros días. Ello ha sido posible merced al empeño y capacidad de todo el personal y de la valiosa colaboración de la Dirección Provincial de Vialidad.

Cabe agregar, en cuanto a obras se refiere, que la empresa construyó también 53 mil metros cuadrados de pavimentos para los

caminos de acceso y calles urbanas de Santo Domingo, Cayastá, Hecveia, San Javier y San Cristóbal, resolviendo así la mucha veces olvidado detalle de la vialidad.

Colendario en mano

Advertimos entonces, que en un plazo de 41 meses calendario, aproximadamente, se concluyeron 439 kilómetros de caminos pavimentados, ejecutados en terrenos difíciles de trabajar, con un régimen de lluvias que supera en ocasiones los 1.000 milímetros anuales y con transportes muy largos para la provisión de materiales y combustibles.

El rendimiento de 10 kilómetros de camino terminado por mes calendario, es el más alto obtenido por empresa alguna en la Argentina hasta nuestros días. Ello ha sido posible merced al empeño y capacidad de todo el personal y de la valiosa colaboración de la Dirección Provincial de Vialidad.

Cabe agregar, en cuanto a obras se refiere, que la empresa construyó también 53 mil metros cuadrados de pavimentos para los

caminos de acceso y calles urbanas de Santo Domingo, Cayastá, Hecveia, San Javier y San Cristóbal, resolviendo así la mucha veces olvidado detalle de la vialidad.

Colendario en mano

Advertimos entonces, que en un plazo de 41 meses calendario, aproximadamente, se concluyeron 439 kilómetros de caminos pavimentados, ejecutados en terrenos difíciles de trabajar, con un régimen de lluvias que supera en ocasiones los 1.000 milímetros anuales y con transportes muy largos para la provisión de materiales y combustibles.

El rendimiento de 10 kilómetros de camino terminado por mes calendario, es el más alto obtenido por empresa alguna en la Argentina hasta nuestros días. Ello ha sido posible merced al empeño y capacidad de todo el personal y de la valiosa colaboración de la Dirección Provincial de Vialidad.

Cabe agregar, en cuanto a obras se refiere, que la empresa construyó también 53 mil metros cuadrados de pavimentos para los

puede hablarse de cualquier tema, esté vinculado o no a las actividades de la empresa, y comprobar un vasto conocimiento en todos los aspectos y terrenos. Su vicepresidente y director general, Dr. Nuncio Steinmetz, es una personalidad sorprendente, donde a cada frase se descubren facetas realmente inesperadas. La responsabilidad de la dirección técnica, descansa en el ingeniero Marcelo J. Alvarez, profesional de amplia experiencia y capacidad en materia vial y en sus múltiples afanes. Todos ellos eluden hablar en sus méritos propios y destacan al, apreciable colaboración recibida de los gobiernos del Dr. Carlos Sylvestre Begnis, del general Jorge Noceti Campos y del Dr. Aldo Tosti.

Cuatrocientas personas, entre administrativos, técnicos y obreros, forman junto a decenas de vehículos de los más diversos tipos, este verdadero ejército mecanizado que construye el progreso y acerca el futuro.

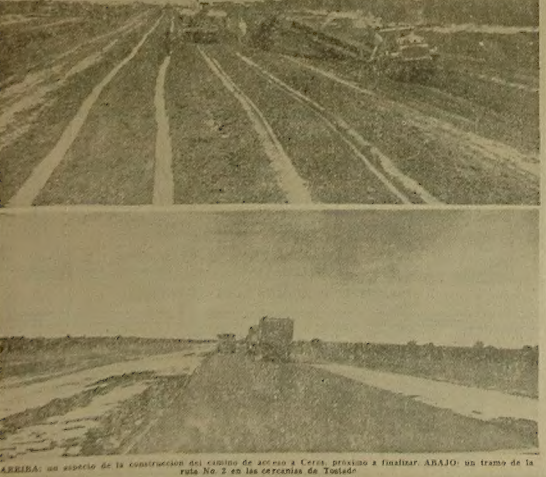
culación de las rutas con las poblaciones que atraviesa.

Algo más

SAOPIM, es una empresa de prestigio mundial, cuya autoridades velan constantemente por mantenerlo y acrecentarlo, si ello fuera posible.

plejo está habilitado para realizar cualquier tipo de obras públicas, industriales y marítimas, en cualquier terreno, bajo cualquier condición, con las mejores especificaciones técnicas y en el menor tiempo posible.

Con su presidente, el Dr. César Brofferio,



ARAJO: un sector de la construcción del camino de acceso a Cerro, próximo a finalizar. ARAJO: un tramo de la ruta N° 2 en la zona de Tostado.



La planta preparadora de astilla, que es trasladada conforme a las necesidades de las obras.